

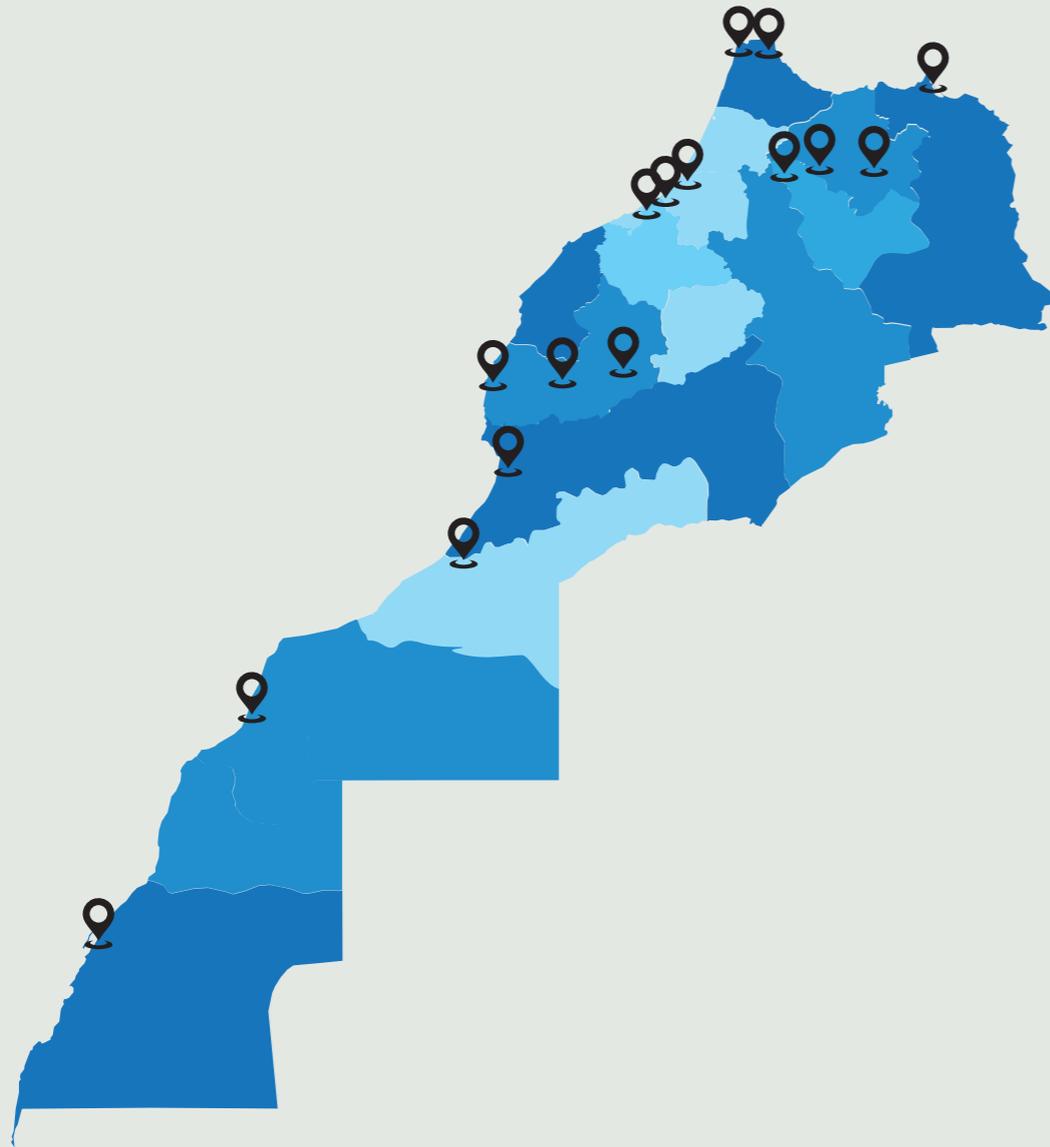


MAROC POST TENSION
BTP - OUVRAGES D'ART

official partner
OVM[®]

NOS SOLUTIONS
D'INGÉNIERIE

NOTRE PRÉSENCE AU MAROC



Rabat	Tanger	Guelmim
Casablanca	Tétouan	Dakhla
Mohammedia	Fès	Laayoune
Marrakech	Meknès	Safi
Agadir	Taza	Nador

NOTRE EXPERTISE

Maroc Post-Tension est une entreprise marocaine de génie civil spécialisée dans la fourniture de solutions d'ingénierie pour le secteur du BTP. Nous proposons des solutions complètes pour la précontrainte par post-tension, les appareils d'appui, les joints de chaussée ainsi que d'autres techniques de construction telles que la manutention lourde et la réparation des structures en fibre de carbone.

Grâce à notre partenariat avec le groupe chinois **OVM**, nous offrons des technologies avancées et innovantes dans le domaine de la construction.

Les systèmes **OVM** proposent des solutions de haute qualité et performance. Depuis sa création en **1966**, **OVM** a démontré sa fiabilité dans de nombreux projets à travers le monde, permettant des économies considérables par rapport aux solutions traditionnelles en béton armé, avec des réductions de coûts pouvant atteindre **30 %**.

Nos activités couvrent divers types de structures : bâtiments résidentiels, bureaux, tours de grande hauteur, bâtiments industriels, silos, et ouvrages d'art.

Maroc Post-Tension offre à ses clients une solution technique complète de services, allant bien au-delà de la simple fourniture de matériaux :

Assistance à la conception : nous intervenons dès la phase d'étude pour optimiser les solutions structurelles en fournissant des dimensionnements et des quantités préliminaires.

Étude détaillée : nous réalisons des études approfondies durant la phase d'exécution.

Fourniture de matériaux : nous fournissons les matériaux de précontrainte et les équipements nécessaires pour l'exécution de la post-tension.

Supervision des travaux : notre équipe spécialisée supervise les différentes étapes des travaux garantissant la qualité et la durabilité de la structure.

Depuis sa création en 1966, OVM est reconnu comme un leader mondial dans le domaine des techniques spécialisées du génie civil, et est considérée comme un fournisseur de premier plan de produits et de solutions dans le domaine de la post-tension ainsi que d'autres techniques de construction tels que :

- ▶ Les appareils d'appui et les joints de chaussée
- ▶ Les haubans
- ▶ Les techniques de construction (système de levage, construction par encorbellement étrépage)
- ▶ Surveillance de structure

Les systèmes OVM sont fabriqués selon les normes CE et sont conformes aux certifications ISO 9001, 14001, et OHSAS 18001.

OVM détient plus de 600 brevets pour ses divers produits, y compris les appareils d'appui des ponts, les systèmes de post-tension, les haubans, et bien d'autres équipements d'ouvrages.


+2000
Employés


x400
Ingénieurs
et Techniciens


x4
Site
de Production


x1
Centre
Technique National


x1
Laboratoire de tests
interne équipé



Asie

- Chine
- Japon
- Corée
- Birmanie
- Malaisie

Singapour

- Taiwan
- Vietnam
- Hong Kong
- Inde
- Indonésie

Amérique

- Colombie
- Équateur
- Bolivie
- Panama

Europe

- République Tchèque
- Turquie
- Océanie**
- Australie
- Nouvelle Zélande

**Moyen-Orient
& Afrique du Nord**

- Maroc
- Algérie
- Egypte
- Tunisie
- Soudan

- Arabie Saoudite
- Émirats Arabes Unis
- Jordanie
- Koweït
- Oman
- Qatar

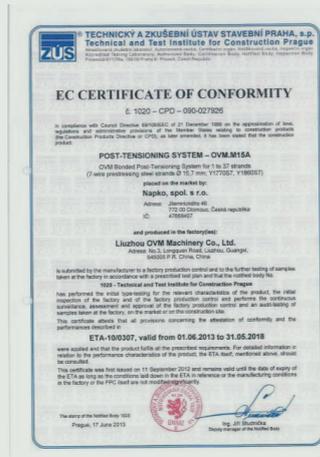
EXEMPLES DE CERTIFICATIONS

OVM jouit d'un savoir-faire reconnu de plus de 50 ans d'expérience dans l'ingénierie spécialisée notamment dans le domaine de la précontrainte et plus particulièrement la post-tension.

Doté d'une renommée acquise au fil des années, le système OVM de post-tension a fait ses preuves de fiabilité et d'innovation dans plusieurs projets à travers le monde en allant des ouvrages d'art jusqu'aux bâtiments en passant par les centrales nucléaires, les barrages et autres structures.

OVM est parmi les premiers fabricants chinois de produits d'ingénierie et de précontrainte répondant aux normes européenne et qui sont marqués du label européen CE, OVM est aussi la première à avoir reçu un agrément technique européen (l'ETA-10/0307). Par ailleurs, OVM exerce ses activités conformément au système des ISO 9001: 2008, ISO 14001: 2004 et OHSAS 18001: 1999.

OVM opère selon toutes les normes majeures à savoir : AASHTO, BS, EN, GB, JIS, ETA, FIP, etc.



SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTE :

Nous offrons un système de précontrainte de grande qualité et de haute performance appliqué aux différents types de ponts, barrages, tunnels, silos, chemins de fer ainsi que les tours et bâtiments.

Ce système a été sous la surveillance de plusieurs bureaux de contrôle et certifié comme un produit conforme à la norme européenne.

Notre système de précontrainte par post-tension se compose de :

- ▶ Ancrages actifs comportant actifs de 1 à 55 torons.
- ▶ Ancrages passifs.
- ▶ Coupleurs.
- ▶ Torons de diamètres et résistances variées.
- ▶ Gaines.



Système intégral d'OVM (avec Coupleur)



Système intégral d'OVM



Pompe hydraulique

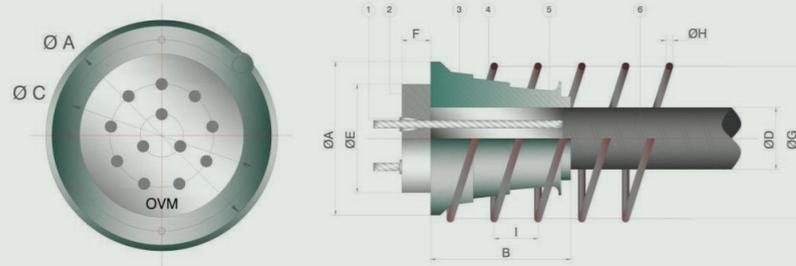


Ancrage actif plat (pour dalle)



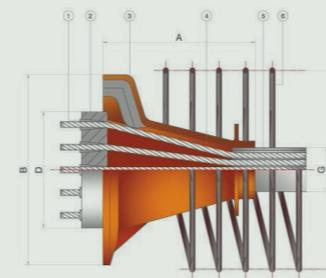
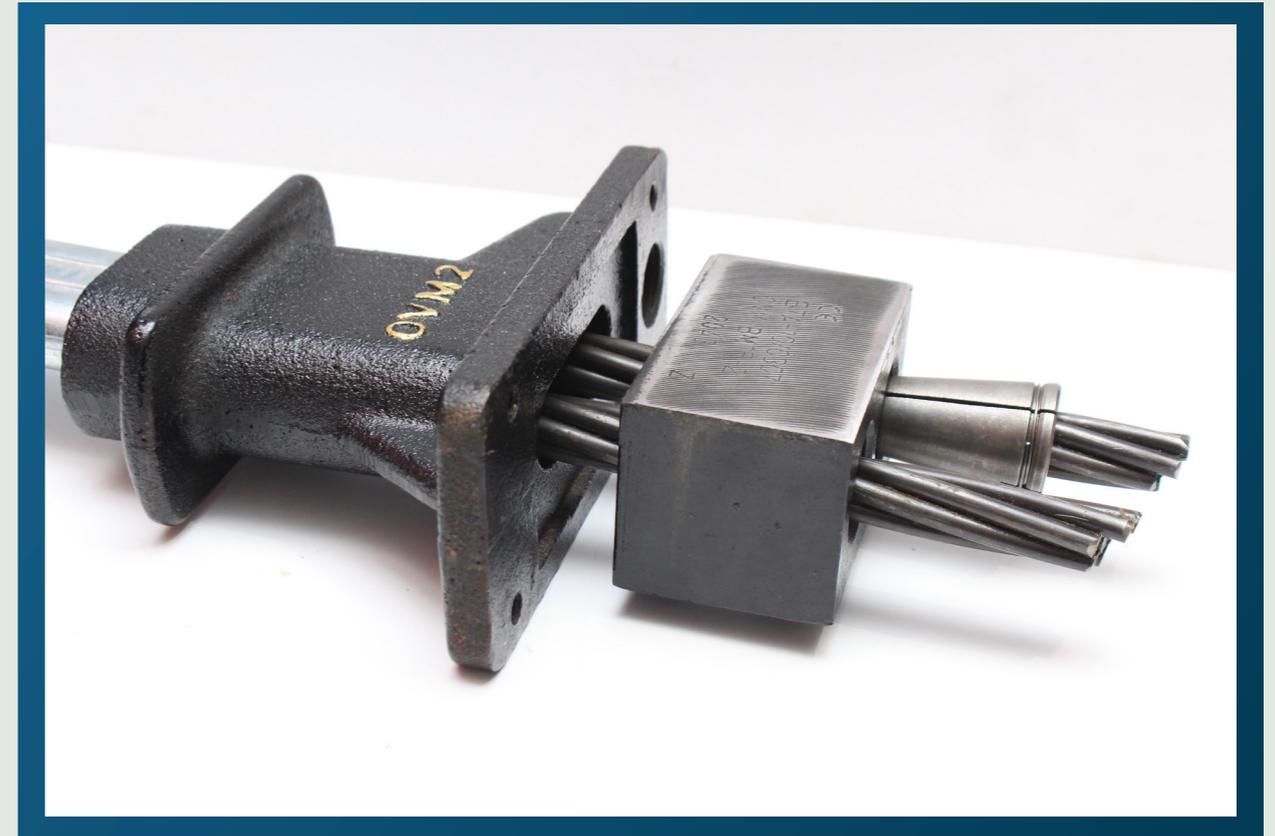
Torons

Ancrage Actif OVM.M15A

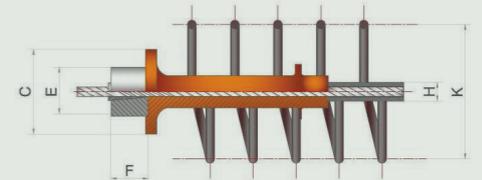


- 1) Clavette
- 2) Tête d'Ancrage
- 3) Tromplaque
- 4) Frette anti-éclatement
- 5) Toron
- 6) Gaine

Designation	Tromplaque		Gaine ΦD	Tête d'ancrage ΦExF	Frette spirale				Vérin
	Φ AxB	Distance entre les boulonsΦc			ΦG	ΦH	I	N	
OVM.M15A-1	-	-	-	Φ50x48	Φ80	Φ6	30	4	YDC240QX
OVM.M15A-2	Φ132x80	105	Φ45	Φ86x50	Φ115	Φ8	40	4	YCW100B
OVM.M15A-3	Φ136x80	110	Φ50	Φ91x50	Φ130	Φ10	50	4	YCW100B
OVM.M15A-4	Φ140x125	120	Φ55	Φ102x50	Φ150	Φ12	50	4	YCW100B
OVM.M15A-5	Φ155x130	135	Φ55	Φ115x50	Φ170	Φ12	50	4	YCW100B/150B
OVM.M15A-6	Φ165x160	145	Φ70	Φ126x52	Φ200	Φ12	50	4	YCW150B
OVM.M15A-7	Φ172x170	145	Φ70	Φ126x53	Φ200	Φ12	50	4	YCW150B/250B
OVM.M15A-8	Φ185x180	162	Φ80	Φ136x55	Φ216	Φ14	50	5	YCW250B
OVM.M15A-9	Φ200x190	175	Φ80	Φ146x55	Φ240	Φ14	50	5	YCW250B
OVM.M15A-10	Φ210x210	190	Φ90	Φ156x58	Φ270	Φ14	60	5	YCW250B
OVM.M15A-11	Φ210x220	190	Φ90	Φ166x58	Φ270	Φ16	60	5	YCW250B
OVM.M15A-12	Φ214x230	190	Φ90	Φ166x60	Φ270	Φ16	60	5	YCW250B/350B
OVM.M15A-13	Φ224x230	190	Φ90	Φ170x63	Φ270	Φ16	60	5	YCW350B
OVM.M15A-14	Φ233x260	200	Φ90	Φ176x65	Φ285	Φ16	60	5	YCW350B
OVM.M15A-15	Φ246x290	220	Φ90	Φ186x68	Φ300	Φ16	60	5	YCW350B
OVM.M15A-16	Φ246x330	220	Φ90	Φ196x70	Φ300	Φ18	60	5	YCW350B/400B
OVM.M15A-17	Φ258x395	220	Φ90	Φ196x73	Φ300	Φ18	60	5	YCW350B/400B
OVM.M15A-18	Φ272x325	230	Φ100	Φ206x75	Φ310	Φ18	60	6	YCW400B
OVM.M15A-19	Φ272x325	230	Φ100	Φ206x75	Φ310	Φ18	60	6	YCW400B/500B
OVM.M15A-20	Φ300x325	250	Φ120	Φ226x80	Φ320	Φ20	60	6	YCW500B
OVM.M15A-21/22	Φ300x325	250	Φ120	Φ226x80	Φ320	Φ20	60	6	YCW500B
OVM.M15A-23/24	Φ330x430	280	Φ120	Φ244x82	Φ350	Φ20	60	6	YCW650A
OVM.M15A-25/26/27	Φ330x430	280	Φ120	Φ244x85	Φ350	Φ20	60	6	YCW650A
OVM.M15A-28/29	Φ352x415	290	Φ130	Φ260x88	Φ390	Φ20	60	7	YCW650A
OVM.M15A-30/31	Φ352x415	290	Φ130	Φ260x90	Φ390	Φ20	60	7	YCW650A
OVM.M15A-32/33/34	Φ386x510	330	Φ140	Φ296x95	Φ465	Φ20	60	8	YCW650A/900A
OVM.M15A-35/36/37	Φ394x510	330	Φ140	Φ296x100	Φ465	Φ20	60	8	YCW650A/900A



- 1) Clavette
- 2) Tête d'Ancrage
- 3) Tromplaque
- 4) Toron
- 5) Gaine
- 6) Frette anti-éclatement



Torons	Tromplaque			Tête d'ancrage			Gaine		Renforcement antieclatement
	A	B	C	D	E	F	G	H	J x K
2	120	150	70	80	48	50	50	19	130x100
3	150	180	70	115	48	50	60	19	170x100
4	210	220	70	150	48	50	70	19	210x100
5	250	260	70	185	48	50	90	19	250x100



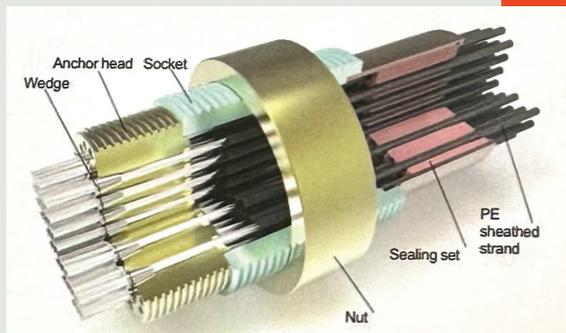




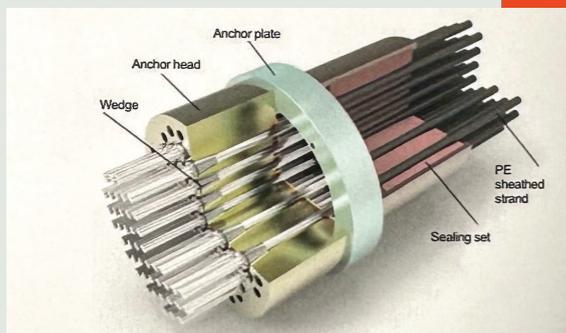
OUVRAGES D'ART



Test de fatigue pour un haubon de 139 torons aus USA



Haubon avec extrémité ajustable



Haubon avec extrémité fixe

Grâce à son équipe d'ingénieurs et de chercheurs qualifiés, OVM fournit des solutions innovantes pour les ponts haubanés. En effet, OVM garantit des solutions fiables et économiques à travers un service comprenant les différentes phases d'étude, de fabrication, d'installation ainsi que de maintenance.

Cela fait de nombreuses années qu'OVM fournit des systèmes et services de montage pour plus de 300 ponts à haubans dans le monde entier, tous ces projets bénéficient de l'excellente performance des solutions OVM à savoir :

Divers types de câblage : fils et torons standards/galvanisés/enrobés à la résine époxy.

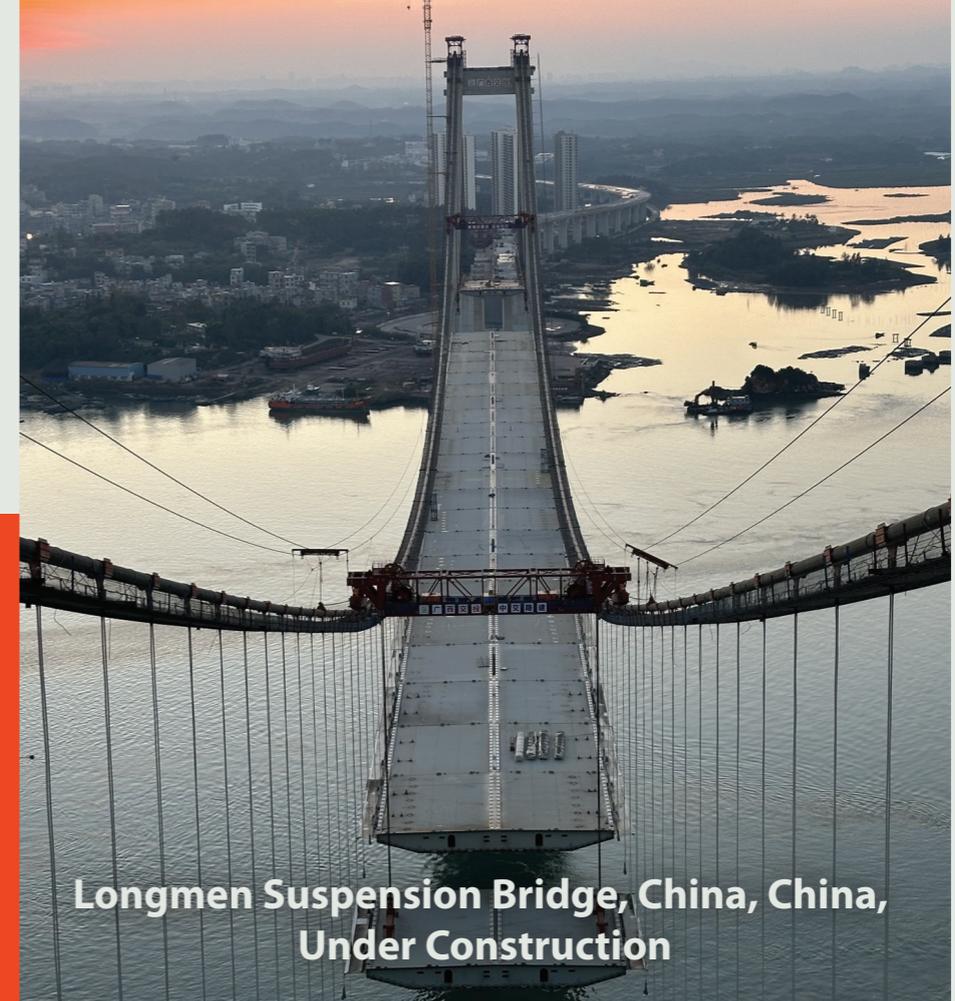
Facilité de transport et d'installation.

Excellente performance contre la fatigue à 250 MPa de contrainte.

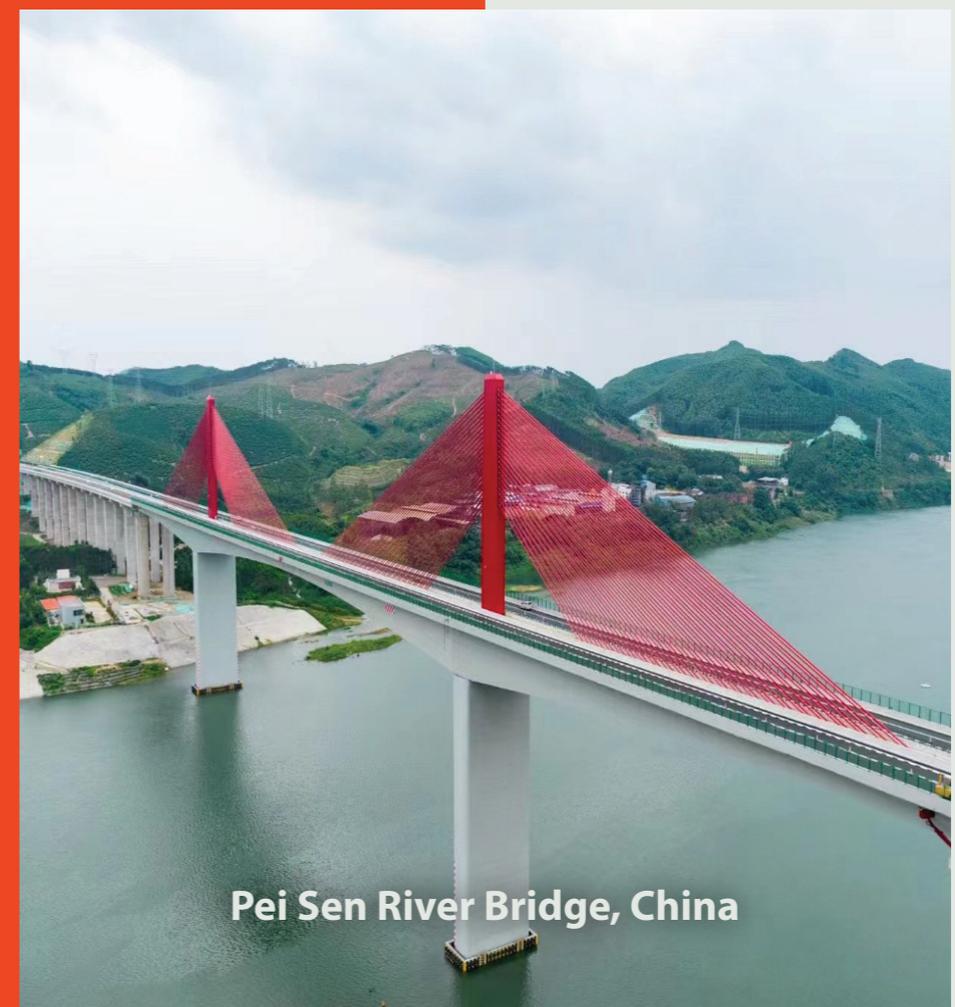
Protection contre la corrosion.

Installation par toron unique ce qui facilite la supervision et le remplacement.

Une étanchéité efficace.



Longmen Suspension Bridge, China, China, Under Construction



Pei Sen River Bridge, China

APPAREILS D'APPUI ET JOINTS DE CHAUSSÉE

Nous proposons plusieurs types d'appareils d'appui qui répondent aux besoins des concepteurs et qui sont conformes à la norme européenne EN-1337.

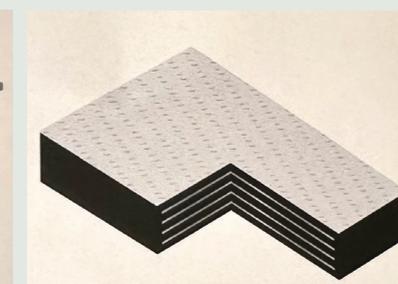
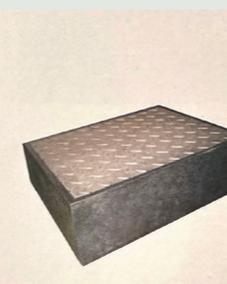
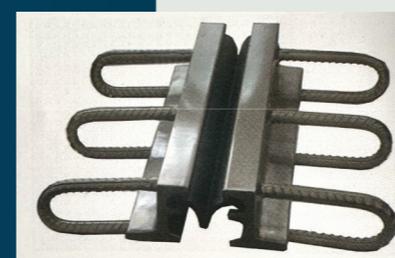
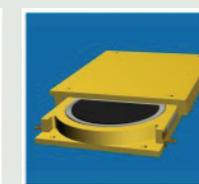
Nous fabriquons les appareils d'appui selon la rotation et le déplacement souhaités par le concepteur, ils sont répartis sous deux catégories :

- 1) Appareils d'appui en élastomère fretté, composé de caoutchouc naturel (NR) et/ou de caoutchouc synthétique chloroprène (CR).
- 2) Appareils d'appui mécanique dont on distingue les appuis à pot et les appuis sphériques.

Nous confectionnons aussi plusieurs types de joints de chaussée pour les différents types de ponts.

Ces produits varient de joints à peigne à joint à hiatus sans oublier les joints en bande et les joints modulaires.

APPAREILS D'APPUI ET JOINTS DE CHAUSSÉE



**Rod El Farag
Cable Stayed Bridge,
Egypt**



**Yavuz Sultan Selim Bridge,
Turkey**





MANUTENTION LOURDE

Notre technologie du levage lourd est caractérisée par une conception innovante, une méthode de construction spéciale, un contrôle automatique de pointe et de haute fiabilité, une technologie utilisée dans plusieurs grands projets.

Nous fournissons une excellente solution pour déplacer les grandes structures, ultra haute et super-lourdes dans des directions horizontales et verticales.

Installation facile et rapide.

Totalement automatisés, le type de pose, la vitesse de levage ou la force de traction de la structure peuvent être contrôlés avec précision.

Fonctionnement simple, paramètres visualisés, haute fiabilité.

Le volume de travail en hauteur est réduit, la période de construction raccourcie, la qualité de la construction est améliorée, et tout ceci à moindre coût.

RENFORCEMENT DE STRUCTURE PAR FIBRE DE CARBONE :

Nous proposons une solution innovante pour la réparation des structures en béton : la fibre de carbone. Ce matériau composite, léger et résistant, offre une alternative supérieure aux méthodes traditionnelles, prolongeant la vie des infrastructures tout en étant particulièrement efficace pour les bâtiments, ponts, tunnels, et autres structures exposées à des charges élevées ou à des conditions difficiles.

Légèreté et haute résistance : plus légère que l'acier avec une résistance comparable, réduisant le poids supplémentaire sur les structures.

Durabilité : résistante à la corrosion et aux intempéries, nécessitant moins d'entretien à long terme.

Flexibilité d'application : adaptable à diverses formes et tailles de structures, y compris les surfaces complexes.

Gain de temps : mise en œuvre rapide, réduisant les interruptions et les coûts liés à l'immobilisation des infrastructures.

Applications pratiques

Les solutions de réparation en fibre de carbone conviennent à :

Renforcement des poutres et dalles : amélioration de la capacité portante.

Réparation des ponts et viaducs : prolongation de la durée de vie des infrastructures routières et ferroviaires.

Réhabilitation des bâtiments historiques : préservation du patrimoine architectural en assurant la sécurité.

Mise à niveau des installations industrielles : renforcement des structures soumises à des charges dynamiques et environnements agressifs.





+212 530 981 277



contact@mpt.ma



9 bis rue abou chouaib doukkali, Rabat, 10160 Maroc